**Пояснительная записка**

**к документу по стандартизации**

**СТ РК «Битум и битумные вяжущие. Порядок определения марки по классификации PG»**

**1. Сведения о необходимости и целесообразности разработки документов по стандартизации, в том числе при действии аналогичных документов по стандартизации**

На сегодняшний день активно ведется работа по совершенствованию нормативной базы для развития автодорожной отрасли страны. Вопросы развития этой отрасли также обсуждаются на заседаниях Правительства и Совета безопасности.

В рамках исполнения поручения Секретаря Совета безопасности № 24-61-34/24-1846-4қбп (001-21с-36) от 21 мая 2024 года (документ ДСП) Комитетом автомобильных дорог МТ РК, по согласованию с Комитетом технического регулирования и метрологии МТИ РК, утверждена дорожная карта по утверждению инновационных стандартов строительства, ремонта и обслуживания автодорожной инфраструктуры. Аналогичная дорожная карта будет утверждаться ежегодно в соответствии с планом финансирования.

Вместе с тем, ведутся работы по разработке усовершенствованной нормативной базы с адаптацией стандартов АSTM, AASHTO к условиям Казахстана по применению принципов SuperPave. Данная система направлена на обеспечение устойчивости к большим температурным колебаниям с адаптацией к местным климатическим условиям, что позволит увеличить срок службы автодороги, обеспечивая повышение безопасности дорожного движения.

Разработка документа по стандартизации необходима для систематизации и унификации требований к битуму и битумным вяжущим, определения марки битумов в соответствии с международными нормами и требованиями. Разработка стандарта, основанного на категории PG, позволяет учитывать климатические условия Казахстана и обеспечивать оптимальные эксплуатационные характеристики битумных вяжущих. В стандарте учтены такие параметры, как максимальная и минимальная температура эксплуатации, устойчивость к деформациям и старению. Применение настоящего стандарта позволяет выбирать битумные вяжущие материалы, соответствующие требованиям климатических условий и типов дорожных покрытий.

Разработка документа по стандартизации необходима для обеспечения единых требований к нефтяным битумным вяжущим материалам, предназначенных в качестве вяжущего материала для строительства, ремонта и реконструкции дорожных покрытий и оснований, и порядка проведения испытаний и расчетов для определения марки битумного вяжущего.

**2. Наименования организаций, заинтересованных в разработке документа по стандартизации**

Заинтересованные в разработке документа по стандартизации: Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан, акиматы областей и городов Астана, Алматы и Шымкент, Технические комитеты по стандартизации, аккредитованные ассоциации, органы по подтверждению соответствия и лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан», «КаздорНИИ», Испытательные лаборатории, органы по подтверждению соответствия, АО заводы-производители асфальтобетонных смесей, дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т. д.

**3. Сведения об объекте стандартизации и его характеристиках**

Объектом стандартизации является нефтяные битумные вяжущие материалы, предназначенные в качестве вяжущего материала для строительства, ремонта и реконструкции дорожных покрытий и оснований, и порядка проведения испытаний и расчетов для определения марки битумного вяжущего по классификации PG.

**4. Сведения об основной нормативной базе (первоисточнике)**

В качестве основной нормативной базы (первоисточника) предлагается использовать ГОСТ Р 58400.3-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Порядок определения марок».

**5. Сведения о проведенных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и полученных результатах (при их наличии)**

Научно-исследовательские работы не проводились.

**6. Информация об отсутствии или необходимости пересмотра либо отмены документов по стандартизации, устанавливающих требования к данному объекту стандартизации**

Разработка документа по стандартизации не повлечет за собой пересмотр или отмену нормативных документов по стандартизации.

Стандарт разрабатывается впервые.

|  |  |
| --- | --- |
| **Президент АО «КаздорНИИ»** |  |
| **Председатель ТК-42** | **Алибаева А.Х.** |
| **Заместитель председателя ТК-42** | **Амирбаев Е.Д.** |
|  |  |